

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Леончука Петра Алексеевича на тему «Методика определения расчетных величин пожарного риска при транспортировке пожароопасных грузов железнодорожным и автомобильным транспортом», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.10.1 – Пожарная безопасность (технические науки)

Представленная к защите работа направлена на решение актуальной задачи реализации гибкого подхода к обеспечению пожарной безопасности процесса транспортировке пожароопасных грузов автомобильным и железнодорожным транспортом.

К основным научным результатам следует отнести:

– определение значения частот аварийных ситуаций на автомобильном и железнодорожном транспорте, сопровождающихся пожарами (взрывами), по результатам обработки статистических данных

- разработку методики и рекомендаций по применению расчетов пожарного риска.

Теоретическая и практическая значимость работы заключается:

– в разработке методики определения величин пожарного риска при транспортировке пожароопасных грузов железнодорожным и автомобильным транспортом;

– в результатах анализа влияния различных сценариев пожара и взрыва на пожарную безопасность объектов транспорта для оценки эффективности возможных мероприятий по обеспечению их пожарной безопасности;

– в получении данных по влиянию уклона путей сообщения на пожарную безопасность объектов транспортной инфраструктуры при транспортировке горючих и легковоспламеняющихся жидкостей;

– в разработке рекомендаций, содержащих алгоритм определения величин пожарного риска при перевозке пожароопасных грузов железнодорожным и автомобильным транспортом.

Особо нужно отметить применение разработанной методики для выработки требований пожарной безопасности в нормативных документах по пожарной безопасности.

В качестве замечаний и вопросов по автореферату можно назвать следующие:

- значения частот аварийных ситуаций на автомобильном и железнодорожном транспорте определены при пробеге равном миллион км, что физически не реально;

- сценарии аварийных ситуаций рассмотрены без учета специфики физико-химических свойств воспламеняющихся жидкостей, например, бензина и дизельного топлива;

- времени эвакуации людей из пассажирского вагона определено без учета перемещения людей в безопасную зону, что значительно увеличивает

вх № 6/57 от 24.04.2026

время эвакуации;

– на рисунке 5 автореферата есть область, где величина вклада от пожара-вспышки превышает суммарное значение потенциального пожарного риска;

Указанные замечания не снижают общую положительную оценку диссертации, ее научную ценность и практическую значимость. Работа выполнена на высоком научном уровне, изложена научным языком.

Диссертация Леончука Петра Алексеевича «Методика определения расчетных величин пожарного риска при транспортировке пожароопасных грузов железнодорожным и автомобильным транспортом» является завершенной научно-квалификационной работой, имеющей научную новизну, теоретическую и практическую значимость. Содержание диссертации соответствует паспорту специальности 2.10.1 Пожарная безопасность (технические науки). Представленная диссертационная работа отвечает критериям, предъявляемым к кандидатским диссертациям (Постановление Правительства Российской Федерации № 842 от 24 сентября 2013 года), а ее автор, Леончук Петр Алексеевич, заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.10.1 – Пожарная безопасность (технические науки).

Начальник отдела пожарной безопасности филиала РТРС «МРЦ» доктор технических наук (специальность: 05.26.03 Пожарная и промышленная безопасность), старший научный сотрудник

« 22 » _____ 04 _____ 2026 г.

 В.Ю. Навценя

Адрес: г. Москва, Сиреневый бульвар, д. 4/1, кв. 47.
тел. 8(903) 560-75-44
e-mail: VNavtsenya@rtrn.ru

Подпись Владимира Юрьевича Навценя заверяю:
Начальник отдела кадров филиала РТРС «МРЦ»

 Т.А. Денисенко

« 22 » _____ 04 _____ 2026 г.

